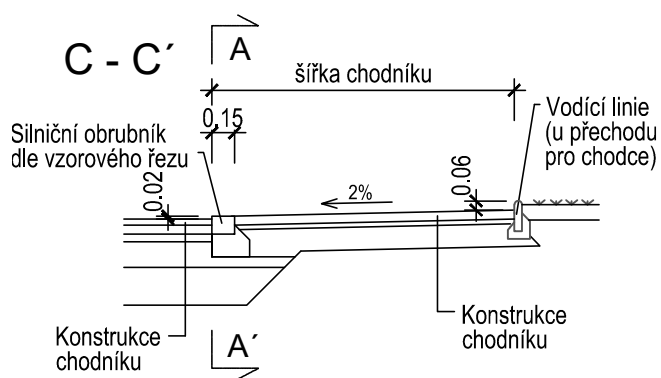
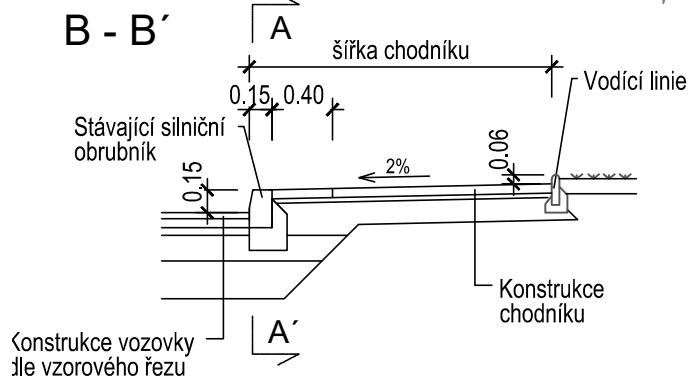
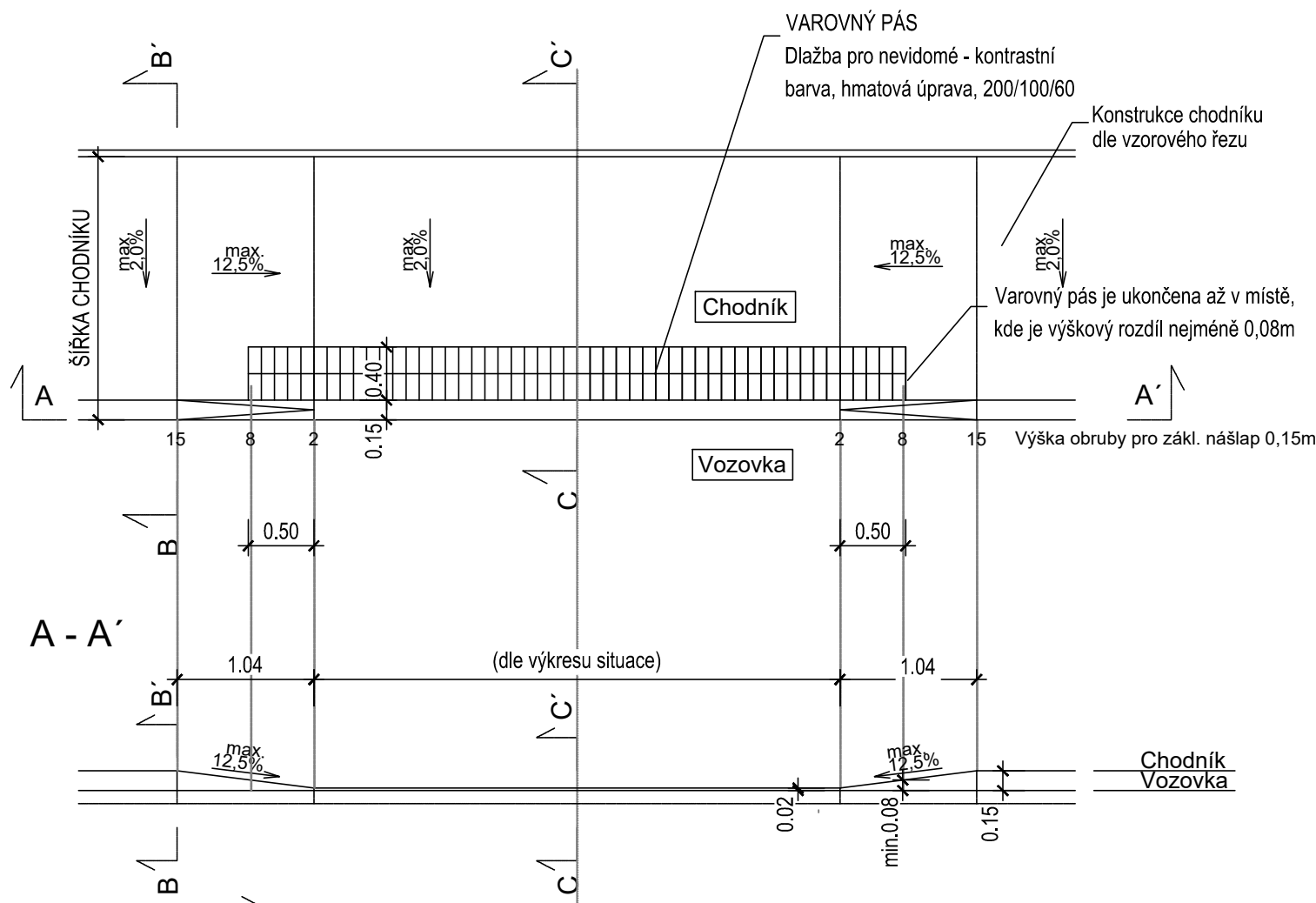
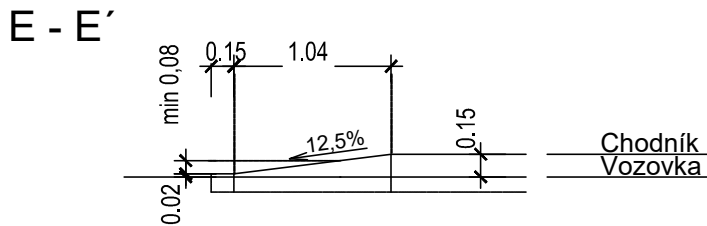
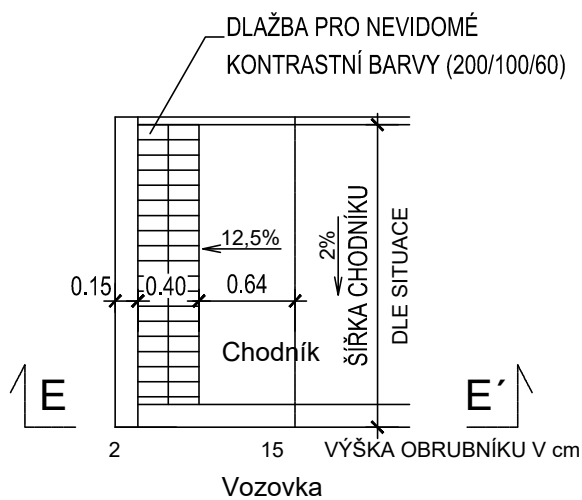


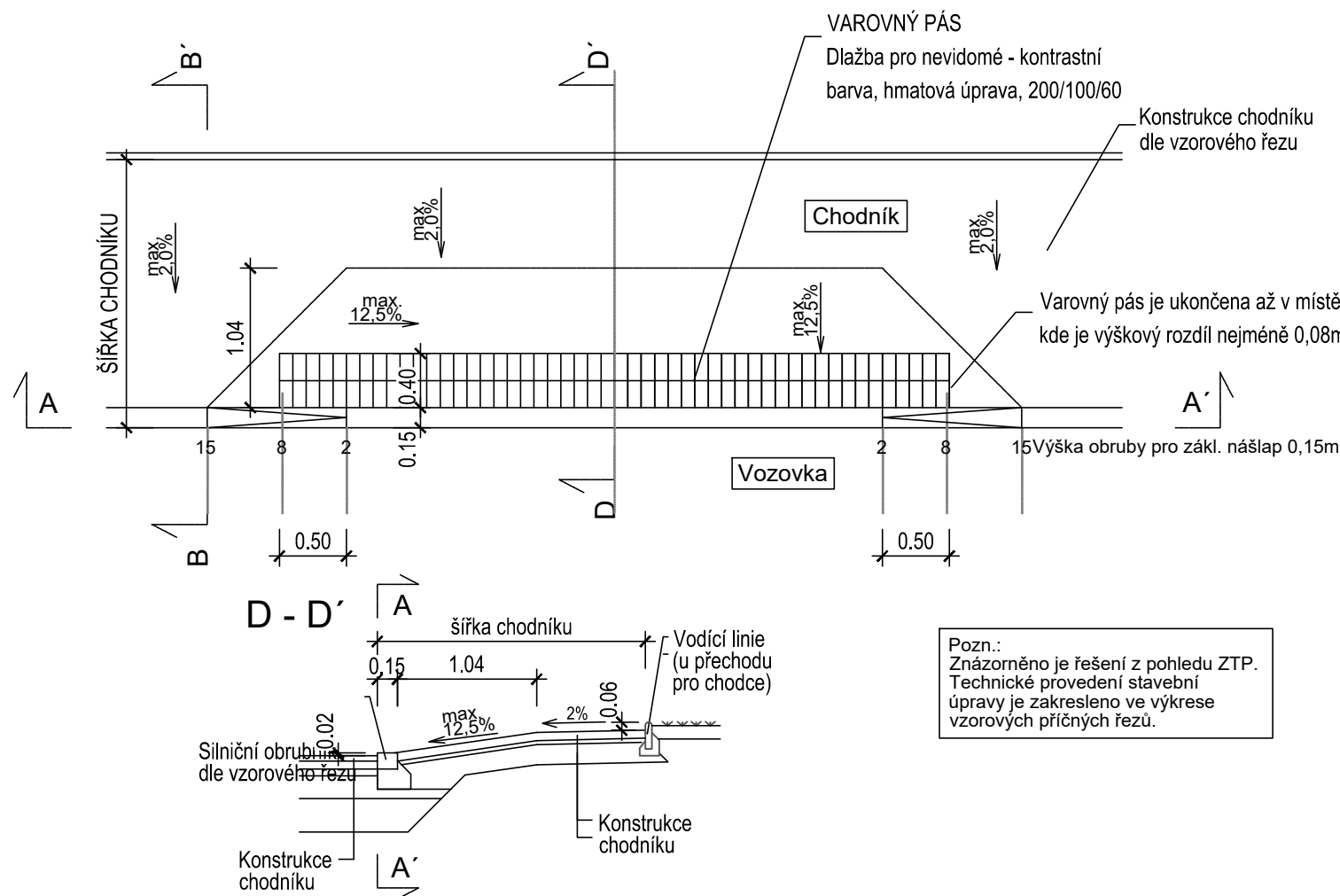
VZOROVÁ ŘEŠENÍ PRO ZTP
-zapuštění v celé šířce chodníku



UKONČENÍ CHODNÍKU



VZOROVÁ ŘEŠENÍ PRO ZTP
-zapuštění části chodníku



POZNÁMKY:

Provádění jednotlivých konstrukčních vrstev se řídí platnými normami ČSN.
Konstrukce vozovky je navržena dle katalogu vozovek v TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“.
Návrh odpovídá zatížení a intenzitě dopravy dle charakteru a dopravního významu komunikace.
Napojení staré a nové konstrukce vozovky bude provedeno pomocí přesahů nové konstrukce na stávající.

D.1

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

Investor: Město Ústí nad Orlicí Sychrova 16 562 24 Ústí nad Orlicí IČ: 00279676		Stavba: Parkoviště Kladská, Ústí nad Orlicí		Projektant: Ing. Ondřej Kaplan	
Kraj: Pardubický		Obec: Ústí nad Orlicí		Vypracoval: Ing. Ondřej Kaplan	
Datum vydání: 04/2021		Stupeň: DPS		Schválil: Ing. Ondřej Kaplan	
Hlavní projektant: IMARI spol. s.r.o Herdovská 935, 198 00 Praha imariprojekt@seznam.cz		SO/IO/PS.: ..		Č. zakázky: 21.01.13	
Form. A4:		Měřítko: 1:50		Paré č.:	Část:
				Příloha č.:	
				D.1.1	
				7	